

**Z325115****LIMPIADOR DEL SISTEMA DE ADMISIÓN EN MOTORES DIÉSEL**

Bote de 500 ml

### DESCRIPCIÓN

Producto profesional formulado para la limpieza del sistema de admisión diésel sin desmontaje.

### CARACTERÍSTICAS

Limpiador que elimina los depósitos carbonosos y aceitosos de todo el sistema de admisión de los motores diesel y turboalimentado de nueva generación.

Garantiza el correcto flujo del aire en aspiración, reduce la emisión de humos, optimiza el rendimiento del motor y disminuye los consumos de carburante, gracias a una correcta admisión.

### USOS

Específico para limpiar y mantener lubricada la válvula EGR (Exhaust Gaz Recycling), las aspas de los turbos de geometría variable, el colector de admisión, las válvulas y la cámara de combustión.

Se utiliza en caso de mal funcionamiento del motor o dificultad de regulación de los gases de escape debidos a la suciedad en la aspiración del aire.

### APLICACIONES

Se aconseja su uso durante el mantenimiento programado o a cada cambio de aceite.



**NOTA:** Según nuestra experiencia, estos datos son indicativos y no llevan a la necesidad de efectuar pruebas preliminares. Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones a los datos característicos de los productos de acuerdo con el progreso técnico o el desarrollo productivo.

**Z325115****LIMPIADOR DEL SISTEMA DE ADMISIÓN EN MOTORES DIÉSEL**

Bote de 500 ml

**MODO DE EMPLEO**

Agitar muy bien el producto antes de usar.

No se puede usar el envase boca abajo, ni inclinado.

Seguir los siguientes pasos:

1. Con el motor a temperatura de funcionamiento, desconecte el manguito de aire en el colector de admisión o el turbo en los motores sobrealimentados.
2. Arranque el motor a un régimen constante de aproximadamente 2500-3000 revoluciones, luego rocíe la mitad del contenido de la botella dentro del colector de admisión o el turbo.
3. El producto debe rociarse durante 2-3 segundos, dejando un intervalo de 5-10 segundos entre un rociado y otro. Cuando el producto se está aplicando, es normal una bajada de revoluciones de 200 a 400 r.p.m.
4. Apague el motor durante unos 5-10 minutos.
5. Reinicie el motor y rocíe el producto con cuidado de la misma manera que se indicó anteriormente.
6. Al finalizar el tratamiento dejar en marcha el motor y acelerarlo de manera muy gradual durante unos minutos para comprobar que el producto no se ha acumulado en ningún punto del circuito de admisión.
7. Efectuar una prueba en carretera antes de analizar el humo de escape.

**NOTAS**

Si no se respetan las indicaciones prescritas es posible que se produzca un repentino aumento de revoluciones, debido a una acumulación anómala de producto. En tal caso, se debe interrumpir inmediatamente la aspiración de aire para evitar daños al motor.

**NOTA:** Según nuestra experiencia, estos datos son indicativos y no llevan a la necesidad de efectuar pruebas preliminares. Nos reservamos el derecho de introducir modificaciones a los datos característicos de los productos de acuerdo con el progreso técnico o el desarrollo productivo.