

Z 750124

**LIMPIADOR ASPIRACIÓN DIESEL
" NUEVA GENERACIÓN "**

Producto profesional formulado para la limpieza del sistema de aspiración diesel sin desmontaje, pasado el caudalímetro.

Limpiador con lubricante para la limpieza de todo el sistema de admisión en motores de aspiración diesel o turboalimentados.

Posibilidad de realizar la limpieza en régimen de marcha.

Que es:

Limpiador que elimina los depósitos carbonosos y aceitosos de todo el sistema de aspiración de los motores diesel, turbo y aspirados de nueva generación.

Garantiza el correcto flujo del aire en aspiración, reduce la emisión de humos, optimiza el rendimiento del motor y disminuye los consumos de carburante, gracias a una correcta aspiración.

Dónde:

Específico para limpiar y mantener lubricada la válvula EGR (Exhaust Gaz Recycling), las aspas de los turbos de geometría variable, el colector de aspiración, las válvulas y la cámara de combustión

Cuándo:

Se utiliza cada 15000 o 20000 km o cada cambio de aceite.

Modo de empleo:

Agitar muy bien el producto antes de usar. El envase no se puede usar invertido, ni inclinado.

Si no se respetan escrupulosamente las indicaciones prescritas es posible que se produzca un repentino aumento de revoluciones, debido a una acumulación anómala de producto o gas propelente.

En tal caso, se debe interrumpir inmediatamente la aspiración de aire para evitar daños al motor.

1.- Con el vehículo caliente ,retirar la manguera de admisión, por detrás del caudalímetro y encender el motor. Poner el motor a 1500 - 2.000 r.p.m. para aplicar el producto.

2.- Rociar el producto (siempre muy agitado). Realizando 5 ó 6 pulverizaciones de 1 segundo cada segundo entre pulverización y pulverización.



Z 750124

**LIMPIADOR ASPIRACIÓN DIESEL
“ NUEVA GENERACIÓN ”**

3.-Pausar y repetir las pulverizaciones. Sin apagar el motor acelerar el vehículo desde 1500 r.p.m. hasta 4000 r.p.m. (hasta la mitad del bote), para que el producto penetre correctamente y no se acumule en los codos del circuito de admisión

4- Una vez reposado el producto, parar el motor unos 15 minutos.

6- Arrancar de nuevo el vehículo, volver a pulverizar el producto (5 ó 6 pulverizaciones de 1 segundo cada segundo) con el motor a 2.000 r.p.m. (hasta acabar el bote) Al acabar las pulverizaciones, pausar, a continuación acelerar el vehículo desde las 2.500 r.p.m. hasta las 4.000 r.p.m.

7- Montar la manguera de aspiración, realizar un pequeño viaje (3 km aproximadamente) con el motor entre 3000 y 3500 r.p.m para terminar el tratamiento.

Modo de empleo con el vehículo en marcha.

El producto viene preparado para ser rociado directamente en el sistema de aspiración, a través de una canula de goma de unos 2 metros, (canula no incluida) , que permite al operario poder realizar la limpieza en marcha, desde el habitáculo.

1. Circular con el vehículo a temperatura de trabajo, realizar la operación en 3ª velocidad.
2. Acelerar y desacelerar, rociar solo en el proceso de aceleración (5 ó 6 pulverizaciones de 1 segundo cada segundo) hasta agotar el producto por completo.

Ventajas:

- Permite la limpieza del sistema de aspiración diésel sin desmontarlo.
- Ideal para depósitos carbonoso y aceitosos.
- Garantiza un correcto flujo de aire en el sistema de aspiración, reduciendo la emisión de humos.
- Optimiza el rendimiento del motor disminuyendo los consumos de carburante.