

REF. TZ249900

**ACEITE LUBRICANTE 5W-30 5L.**

**Aceite lubricante 100% sintético de elevada calidad, formulado con aditivos de última generación especialmente diseñados para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en vehículos diesel y gasolina. Posee un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, características indispensables para conseguir una óptima lubricación y un excelente rendimiento en motores Euro IV con sistemas de postratamiento de gases SCR, EGR y convertidores catalíticos gasolina (CAT), especialmente en los que incorporan filtros atrapadores de partículas (DFP/FAP), gracias a su tecnología de formulación LOW SAPS adaptada a las ultimas exigencias ACEA 2004 para turismos...**


**Propiedades:**

Gracias a su formulación es capaz de aportar un alto grado de detergencia, dispersancia y poder antidesgaste, prolongando la vida de los elementos lubricados y aumentando los intervalos entre cambios de aceite (Extended Drain), manteniendo limpios los elementos vitales del motor y evitando la formación de depósitos, lacas o barnices.

Excelente arranque en frío, permitiendo una circulación inmediata del aceite a bajas temperaturas. Reducido coeficiente de fricción, adecuado para disminuir el consumo de combustible.

**Preconización:**

Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diesel como gasolina, con motores modernos equipados con filtros especiales de partículas. Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DFP/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante.

**Características Fisico-Químicas:**

<b>Grado SAE</b>	<b>5W30</b>
<b>Viscosidad a -30°C, cPs</b>	<b>&lt;6.600</b>
<b>Punto de Congelación, °C</b>	<b>&lt;-35</b>
<b>Punto de Inflamación, °C</b>	<b>&gt;200</b>
<b>Cenizas Sulfatadas, % peso, máx</b>	<b>0,6</b>
<b>Volatilidad NOACK, a 250°C, % pérdida en peso, máx</b>	<b>13</b>
<b>Viscosidad HTHS, mPa.s, 150°C</b>	<b>&gt;3,5</b>