



INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD ARRANCADOR EXTERNO MODELO TB807300

1.-IMPORTANTE: SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Este arrancador portátil está diseñado para entregar hasta 18 kilovatios de potencia instantánea durante cortos periodos de tiempo. Es extremadamente potente y utiliza tecnología militar y aeroespacial. Está diseñado específicamente para el uso profesional y debe ser utilizado únicamente por personal que haya recibido instrucciones correctas para su utilización. Si no se siguen correctamente las instrucciones y los procedimientos o no se toman las precauciones adecuadas, se pueden causar daños a las baterías del vehículo, así como al sistema eléctrico, al propio dispositivo e incluso puede llegar a dañar al operario. Levante este dispositivo con cuidado, el peso excede los 19Kg.

2.- ANTES DEL USO

Lea y entienda correctamente las siguientes instrucciones de uso y procedimientos y asegúrese de que todos los usuarios de este dispositivo conocen y entienden estas instrucciones y los procedimientos.

Antes de utilizar este dispositivo, cárguelo durante 16 horas. Pulse el botón “tester”, todas las luces LED en la parte frontal del dispositivo deben encenderse.

3.- Su dispositivo dispone de dos circuitos independientes que son operados con dos conectores Anderson. Este dispositivo dispone de avisador de inversión de polaridad, así como de un supresor electrónico de picos de tensión. Va equipado con 2 baterías de 18Ah y un pico de tensión durante 5 segundos de 2000Ah, así como con dos cargadores independientes. El arranque, tanto en 12v como en 24v se obtiene insertando el Anderson central en la toma que corresponda (12v o 24v).

4.- SEGURIDAD

- Cuando no este utilizando el dispositivo, siempre retire el conector ANDERSON de los alojamientos (12v o 24v).
- Nunca cortocircuite este dispositivo - compruebe que los terminales de la batería no están en contacto con el chasis.
- **Compruebe y verifique** que la polaridad entre el dispositivo y el vehículo es la correcta.
- Nunca, bajo ninguna circunstancia, haga una carga rápida a este dispositivo. Cargue este dispositivo únicamente cuando esta desconectado de las baterías externas.
- Utilice únicamente el cable suministrado y los cargadores internos del dispositivo que están regulados para maximizar la vida de las baterías y no sobrecargar las baterías.

5.- PROCEDIMIENTOS DE USO ADECUADOS

- Seleccione la salida de 12v o 24v adecuada. Inserte el conector empujándolo firmemente para asegurar que están bien conectados.
- Conecte las pinzas a los terminales correctos de la batería.
- **ATENCION:** Este terminal está equipado con un avisador de inversión de polaridad.
No dispone de un protector contra cortocircuitos.
- Si las pinzas han sido conectadas correctamente, positivo al terminal positivo de la batería y negativo al terminal negativo de la batería o a un punto del chasis o del motor que haga tierra, encienda el dispositivo insertando del anderson central en la posición de 12v o 24v. Si no está completamente seguro de la polaridad, **con el dispositivo**

desconectado, intercambie las pinzas en los terminales de la batería. Un zumbador sonará si la polaridad es incorrecta independientemente si estamos operando a 12v o 24v.

. Con el dispositivo encendido, las pinzas suministrarán la energía para arrancar inmediatamente. Cuando sea aplicable, espere a que los calentadores completen su ciclo y después arranque normalmente. Una vez que el vehículo haya arrancado correctamente y esté en funcionamiento regular, apague primero el dispositivo retirando el enchufe Anderson central de la toma de 12 o 24v. Después retire las pinzas, **nunca antes**.

. **PÉRDIDA DE LA GARANTÍA** : Este dispositivo es uno de los más potentes del mercado y está diseñado para un uso exclusivamente profesional. No intente arrancar de forma continuada durante más de 15 segundos seguidos. Espere 2 minutos y vuelva a intentarlo. **NOTA**: Una utilización durante más de 15 segundos puede producir temperaturas muy altas dentro del dispositivo que pueden llegar a dañar las baterías. Si el motor no arranca pasados esos 15 segundos, interrumpa la operación y espere.

Por favor recuerde que este dispositivo puede suministrar más de 18.000 vatios, utilícelo con precaución. La distorsión de las células y sobrecalentamientos son muestras de abuso en el uso del dispositivo y no están cubiertas por la garantía.

6.- ATENCION:

NOTA: Las pinzas deben ser colocadas y retiradas siempre que el Anderson central este desconectado de las tomas de 12 o 24v. Bajo ninguna circunstancia debemos poner o quitar las pinzas con el dispositivo encendido. Esta práctica es peligrosa y puede dañar los elementos electrónicos del vehículo e incluso al operario.

7.-DISPOSITIVO DE AVISO DE INVERSION DE LA POLARIDAD

Polaridad inversa: Siempre y cuando la batería del vehículo tenga una carga residual mínima, si conectamos las pinzas de forma incorrecta, sonará un zumbido, independiente de que estemos operando en 12v ó en 24v. Cuando suena este zumbido, bajo ninguna circunstancia debemos conectar el anderson central a las tomas de 12 ó 24v. Cambiar las pinzas de posición cerciorándonos antes de que la polaridad sea correcta- positivo a positivo, negativo a negativo o tierra.

. **ATENCION: Cortocircuito**: Este dispositivo no dispone de protección contra cortocircuitos, por ello en caso de duda busque ayuda para conectar las pinzas correctamente. No encienda el dispositivo si no esta seguro. Un cortocircuito destruirá las baterías de este dispositivo, puede dañar la electrónica del vehículo e incluso llegar a crear daños al operario.

8.- EMBALAJE, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

. Después del uso este dispositivo debe ser desconectado. Retirando el Anderson central de las tomas de Anderson de 12 o 24 v.

. Una vez retiradas las pinzas desconecte el conector ANDERSON de su alojamiento sujetándolo firmemente y tirando de él con suavidad mientras con la otra mano sujeta el dispositivo.

. Ahora el dispositivo esta listo para su transporte o almacenamiento.

NOTA: Después de una utilización intensiva de este dispositivo, las baterías estarán calientes, espere al menos 1 hora antes de recargarlo.

9.- ATENCION:

. Sea cual sea el método de arranque de un vehículo, siempre hay una remota posibilidad de:

. Las baterías hayan fallado debido a un circuito abierto. Si desconectamos las pinzas bajo estas circunstancias se puede dañar el alternador, puesto que retirar este dispositivo sería como hacer funcionar el motor sin baterías.

. **Supresor de picos de tensión (ECU)**: Cuando quitamos las pinzas de un arrancador, cables de arranque o cargador, siempre se crea un arco de tensión. El voltaje de este arco de tensión puede ser muy superior al voltaje de la batería y en casos extremos puede crear daños en los componentes electrónicos o en las centralitas de coches modernos, vehículos comerciales o de transporte de pasajeros. Este dispositivo dispone de un supresor electrónico de picos de tensión y por tanto puede ser apagado mientras el motor esta en marcha.

- En todo caso, si tiene cualquier duda, permita que el vehículo recargue su propia batería durante 1 o 2 minutos, permaneciendo este dispositivo conectado, después apague el motor, desconecte el dispositivo y después las pinzas y arranque inmediatamente el vehículo con sus propias baterías. No deje este dispositivo conectado durante largos periodos de tiempos con el motor en marcha, puesto que la carga suministrada por el alternador del vehículo puede exceder la carga máxima admisible para este dispositivo.

10.- RECARGA DEL DISPOSITIVO

- La vida de las baterías viene determinada por tres factores principales – profundidad de descarga, temperatura y método de carga. En este dispositivo los ciclos de carga vienen determinados para maximizar la vida del dispositivo. El tiempo para una carga completa es de aproximadamente 8-16 horas máximo. Véase punto 8.3 Con el cable de carga enchufado, las luces LED nos indicaran lo siguiente:
- ROJO: Muy descargado; requiere carga inmediata
- AMARILLO: Parcialmente descargado. Recargar lo antes posible
- VERDE: Carga completada.
- Durante el verano y para los dispositivos que no sean utilizados habitualmente (1 vez por día o menos)- recargar durante la noche y desconectar durante el día. (Las baterías mantienen una carga residual del 85% tras 12 meses). Durante los meses de invierno. Mantener el dispositivo siempre conectado al cargador para asegurar una efectividad de arranque máxima.
- **CONECTANDO EL CARGADOR A 110V/220V 50/60Hz.** Los cargadores externos pueden operar indistintamente a 110v o a 220v. En caso de conectarlos a 110v hemos de cambiar el cable por uno específico para 110v.
- Conectar los cargadores a las tomas de mechero del frontal del dispositivo, cada cargador es independiente y recarga cada una de las dos baterías

11.- IMPORTANTE

Mientras esta cargando un dispositivo recuerde:

- NUNCA realice una carga rápida – destruirá las baterías.
- NUNCA deja las baterías totalmente descargadas – recargar lo antes posible.
- EVITE utilizar el dispositivo durante mas de 15 segundos seguidos. El arranque ideal no dura mas de 5 segundos. Si es posible espera 2 minutos si ha utilizado el dispositivo durante mas de 15 segundos sin que el motor haya arrancado parcialmente.
- SIEMPRE compruebe la polaridad antes de encender el dispositivo
- RECUERDE Cuanto mas intensa sea la utilización del dispositivo y cuanto mas profunda sean las descargas, antes habrá que sustituir las baterías. Utilice este dispositivo únicamente junto con las baterías del vehículo

12.-CARACTERISTICAS TECNICAS

- TRES ANDERSON UNO CENTRAL, UNO 12V UNO A 24V
- AVISADOR DE INVERSION DE POLARIDAD
- SUPRESOR DE PICOS DE TENSION
- CAPACIDAD:2X BATERIAS 32Ah
- CORRIENTE DE ARRANQUE (5 SEG.): 1300A.24V./2600A.12V.
- CORRIENTE DE CORTOCIRCUITO:6000A. 12V, 4000A. 24V
- TEMPERATURA DE TRABAJO:-40°C/ +45°C
- CARGADOR: 1.8 A TRES ETAPAS (100-240Vac/50/60Hz) INTEGRADOS
- PESO:37.4 KG