

Z 325115

LIMPIADOR DEL SISTEMA DE ASPIRACIÓN DIÉSEL 500 ML

Producto profesional formulado para la limpieza del sistema de aspiración diésel sin desmontaje., pasado el caudalímetro.

Que es:

Limpiador que elimina los depósitos carbonosos y aceitosos de todo el sistema de aspiración de los motores diésel, turbo y aspirados de nueva generación.

Garantiza el correcto flujo del aire en aspiración, reduce la emisión de humos, optimiza el rendimiento del motor y disminuye los consumos de carburante, gracias a una correcta aspiración.

Dónde:

Específico para limpiar y mantener lubricada la válvula EGR (Exhaust Gaz Recycling), las aspas de los turbos de geometría variable, el colector de aspiración, las válvulas y la cámara de combustión

Cuándo:

Se utiliza cada 15000 o 20000 km o cada cambio de aceite.

Modo de empleo:

Agitar muy bien el producto antes de usar. El envase no se puede usar invertido, ni inclinado.

Si no se respetan escrupulosamente las indicaciones prescritas es posible que se produzca un repentino aumento de revoluciones, debido a una acumulación anómala de producto. En tal caso, se debe interrumpir inmediatamente la aspiración de aire para evitar daños al motor

- 1.- Con el vehículo frío ,retirar la manguera de admisión, por detrás del caudalímetro y encender el motor. Poner el motor a 2.000 r.p.m. para aplicar el producto.
- 2.- Rociar el producto (siempre muy agitado). Dar 5 ó 6 pulverizaciones de 1 segundo cada segundo entre pulverización y pulverización
- 3.- Sin apagar el motor, acelerar el vehículo desde 1500 r.p.m. hasta 4000 r.p.m. un par de veces, para que el producto penetre correctamente.
- 4- Repetir las 5 ó 6 pulverizaciones (pulverizaciones de 1 segundo cada segundo), acelerar el vehículo desde las 1500 r.p.m. hasta las 4000 r.p.m.



Z 325115

**LIMPIADOR DEL SISTEMA
DE ASPIRACIÓN DIÉSEL 500 ML**

5- Parar el motor, dejar reposar el producto entre 3 y 5 minutos.

6- Arrancar de nuevo el vehículo, volver a pulverizar el producto (5 ó 6 pulverizaciones de 1 segundo cada segundo) con el motor a 2.000 r.p.m. Al acabar las pulverizaciones acelerar el vehículo desde las 1.500 r.p.m. hasta las 4.000 r.p.m.

7- Montar la manguera de aspiración, realizar un pequeño viaje con el motor entre 3000 y 3500 r.p.m. Al terminar el tratamiento, dejar el motor encendido unos 15 minutos, después poco a poco comenzar a acelerarlo para comprobar que el producto no se haya depositado en ningún punto del circuito de admisión.

8- Con el vehículo en temperatura de trabajo, volvemos a quitar la manguera de aspiración, pasado el caudalímetro, y repetir los pasos anteriormente mencionados, y volver a circular con el vehículo para dejar acabada toda la limpieza.

9- Realizar una prueba de conducción antes de analizar el gas de emisión.

Nota: Cuando el producto se está aplicando, es normal una subida de revoluciones de 400 a 500 r.p.m

Ventajas:

- 1- Permite la limpieza del sistema de aspiración diésel sin desmontarlo.
- 2- Ideal para depósitos carbonoso y aceitosos.
- 3- Garantiza un correcto flujo de aire en el sistema de aspiración, reduciendo la emisión de humos.
- 4- Optimiza el rendimiento del motor disminuyendo los consumos de carburante.