

TK 400600

DATAACOL-SHOT

30 ML

Datacool-shot es un amplificador de potencia que permite a los sistemas de A/A y de refrigeración trabajar más eficientemente, reduciendo así el consumo de energía.

Al contener dos catalizadores sintéticos y un potente agente lubricante, permiten a un sistema A/A o de refrigeración trabajar con la máxima eficacia.

En casi todos los sistemas de climatización y refrigeración circula aceite del compresor, aproximadamente del 1 - 8%, con el refrigerante en todo el sistema. Este aceite se adhiere a las paredes internas de la tubería del sistema y gracias a sus propiedades aislantes, inhibe el intercambio de calor entre el refrigerante y los tubos de cobre, reduciendo la eficiencia del sistema en un 30% aprox.

Datacool elimina el fenómeno de 'Oil-Fouling' de las líneas de refrigeración, permitiendo al refrigerante, ponerse en directo contacto con las superficies de los conductos.

30ml (1 oz.) es la dosis para sistemas de A/A con 1 kilo de gas refrigerante (2.2 lbs.).

Soluciona de manera efectiva sin necesidad de realizar el vacío, problemas de enfriamiento/calentamiento en oficinas, centros comerciales, cámaras frigoríficas, arcones de congelado, puestos de trabajo... etc.

Características

- Mejora el rendimiento de sistemas de A/A y de refrigeración viejos.
- Visible para cualquier lámpara U/V.
- Compatible con todos los refrigerantes incluidos CFC, HFC y HCFC.
- Aumenta la transferencia de calor hasta el 73%.
- Aumenta la capacidad de refrigeración de un 20 a un 30%.
- Ofrece aire de ventilación más rápidamente (aprox. 2 - 4°C).
- Aumenta la capacidad de lubricación del aceite en el compresor del 54%.
- Ayuda a reducir las fricciones en el compresor y reduce vibraciones y ruidos.
- Alarga la vida útil del sistema del 20 - 50%
- Reduce los costos de mantenimiento anual en un 20%.
- Mínimo de 20% de ahorro energético.
- Reduce las emisiones de dióxido de carbono.
- No altera propiedades químicas del lubricante y del refrigerante en el compresor.



TK 400600

DATACOOL-SHOT

30 ML

COOL-SHOT es un catalizador diseñado para aumentar la eficiencia de los sistemas de refrigeración.

Su acción se focaliza principalmente en la contención del fenómeno "Oil Fooling", esta contención se consigue mediante la colocación de moléculas de metal-orgánicos fuertemente poli insaturados.

La cabeza de metal con afinidad magnética tiende a tratar a la posición en contacto con el metal, mientras que las cadenas poli insaturadas se enfrentan hacia el interior del conducto en el cual circula el refrigerante.

La presencia de estas cadenas, que debido a sus muchos enlaces dobles, no lineales, tienden a romper la acumulación de residuos de aceite en el tubo vehiculando de nuevo en las paredes de los conductos.

La afinidad entre la parte metálica y el sistema de tuberías es fuerte, pero no para retener de forma permanente las moléculas, dando como resultado que la molécula-Cool Shot es libre de viajar dentro del sistema de forma continua para llevar a cabo su acción.

De esta manera, el lubricante, o más bien la fracción más pesada de lubricante que había sido arrastrado fuera del compresor en la planta, es obligado a circular en el conducto y enviado de vuelta al compresor.

Esta condición restaura los niveles de lubricante en el compresor mejorando su funcionamiento, reduciendo en gran medida el espesor del lubricante sobre las paredes internas del circuito y restableciendo el intercambio de calor normal.

Un segundo elemento crea una capa polar en el metal para atacar aceite depositado en las paredes de los conductos. En este caso se trata de una molécula completamente orgánica de origen aromático.

Su gravamen y sus cargas eléctricas generan una especie de pantalla del parachoques hacia la fase de lubricante.

La tercera acción se expresa en la disminución de la solubilidad del gas en el lubricante, este efecto, por un lado muestra la viscosidad del lubricante en condiciones normales y por otra parte también reduce la solubilidad del lubricante en el gas, lo que resulta en menos fuga de lubricante.

A continuación, al quitar la grasa depositada, evita nuevas deposiciones y reduce la solubilidad. Todos estos factores permiten que Cool-Shot asegure la máxima eficiencia del sistema, lo que reduce el consumo de combustible y el desgaste del compresor.

Para vehículos si será necesario realizar el vacío del circuito, ya que la presión será de 8 bar, mientras que este sellador trabaja a 5 bar.