



## INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD/ ARRANCADOR EXTERNO TB807100

### 1.-IMPORTANTE: SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO:

Este arrancador portátil está diseñado para entregar potencia instantánea durante cortos periodos de tiempo. Es extremadamente potente y utiliza tecnología militar y aeroespacial. Está diseñado específicamente para el uso profesional y debe ser utilizado únicamente por personal que haya recibido instrucciones correctas para su utilización. Si no se siguen correctamente las instrucciones y los procedimientos o no se toman las precauciones adecuadas, se pueden causar daños a las baterías del vehículo, así como al sistema eléctrico, al propio dispositivo e incluso puede llegar a dañar al operario. Levante este dispositivo tomando las debidas precauciones, el peso excede los 9Kg.

### 2.- ANTES DEL USO:

Lea y entienda correctamente las siguientes instrucciones de uso y procedimientos y asegúrese de que todos los usuarios de este dispositivo conozcan y entiendan estas instrucciones y los procedimientos a seguir.

**Antes de utilizar este dispositivo, cárguelo durante 12 horas.**

### 3.- SEGURIDAD Y PROCEDIMIENTOS:

Sea cual sea el método de arranque de un vehículo, siempre hay una remota posibilidad de:

Las baterías del vehículo hayan fallado debido a un circuito abierto. Si desconectamos las pinzas bajo estas circunstancias se puede dañar el alternador, puesto que retirar este dispositivo sería como hacer funcionar el motor sin baterías.

**Supresor de picos de tensión (ECU):** Cuando quitamos las pinzas de un arrancador, cables de arranque o cargador, siempre se crea un arco de tensión. El voltaje de este arco de tensión puede ser muy superior al voltaje de la batería y en casos extremos puede crear daños en los componentes electrónicos o en las centralitas de coches modernos, vehículos comerciales o de transporte de pasajeros. Este dispositivo dispone de un supresor electrónico de picos de tensión y por tanto puede ser apagado mientras el motor está en marcha.

Una vez colocadas correctamente las pinzas, pinza positiva al borne positivo de la batería y pinza negativa al borne negativo; el voltímetro se iluminará indicando el estado de carga de la batería del vehículo e indicando que la polaridad es correcta. Por favor tengan en cuenta que si no hay batería en el vehículo o está totalmente descargada ni el voltímetro ni el zumbador actuarán. En este caso, compruebe cuidadosamente la correcta polaridad antes de girar la llave de paso de energía.

En todo caso, si tiene cualquier duda, permita que el vehículo recargue su propia batería durante 1 o 2 minutos, permaneciendo este dispositivo conectado, después apague el motor, desconecte el dispositivo y arranque inmediatamente el vehículo con sus propias baterías. No deje este dispositivo conectado durante largos periodos de tiempo con el motor en marcha, puesto que la carga suministrada por el alternador del vehículo puede exceder la carga máxima admisible para este dispositivo.

### 4.- ESPECIFICACIONES:

La vida de las baterías viene determinada por tres factores principales: profundidad de descarga, temperatura y método de carga. En este dispositivo los ciclos de carga vienen determinados para maximizar la vida del dispositivo. El tiempo para una carga completa es de aproximadamente 8-16 horas máximo.

Durante el verano y para los dispositivos que no sean utilizados habitualmente (1 vez por día o menos) recargar durante la noche y desconectar durante el día. Las baterías mantienen una carga residual del 85% tras 12 meses.

Durante los meses de invierno mantener el dispositivo siempre conectado al cargador para asegurar una efectividad de arranque máxima.

#### **CONECTANDO EL CARGADOR A 110V/220V 50/60Hz.**

Los cargadores externos pueden operar indistintamente a 110v o a 220v. En caso de conectarlos a 110v hemos de cambiar el cable por uno específico para 110v.

Conectar los cargadores a las tomas de mechero del frontal del dispositivo.

### **5.- IMPORTANTE:**

Mientras esta cargando un dispositivo recuerde:

**NUNCA** realice un arranque – destruirá las baterías.

**NUNCA** dejar las baterías totalmente descargadas – recargar lo antes posible

**EVITE** utilizar el dispositivo durante mas de 15 segundos seguidos. El arranque ideal no dura mas de 5 segundos. Si es posible esperar 2 minutos si se ha utilizado el dispositivo durante mas de 15 segundos sin que el motor haya arrancado parcialmente.

**SIEMPRE** compruebe la polaridad antes de encender el dispositivo

**RECUERDE** cuanto más intensa sea la utilización del dispositivo y cuanto más profunda sean las descargas, antes habrá que sustituir las baterías. Utilice este dispositivo únicamente con las baterías suministradas.

### **6.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

**12**

AVISADOR DE INVERSION DE POLARIDAD

SUPRESOR DE PICOS DE TENSION

CAPACIDAD: BATERIA 18Ah

CORRIENTE DE ARRANQUE (5 SEG.): 680Ah.

CORRIENTE DE CORTOCIRCUITO: 1800 Amperios.

TEMPERATURA DE TRABAJO: -40°C/ +45°C

CARGADOR: 1.8 A TRES ETAPAS (100-240Vac/50/60Hz) INTEGRADOS

PESO: 9,5 KG

DIMENSIONES: LARGO 275MM – ANCHO 83MM – ALTO 230MM

### **7.- PÉRDIDA DE LA GARANTÍA**

Este dispositivo es uno de los más potentes del mercado y esta diseñado para un uso exclusivamente profesional. No intente arrancar de forma continuada durante más de 15 segundos seguidos. Espere 2 minutos y vuelva a intentarlo.

Nunca deje que el dispositivo se descargue completamente.

**NOTA:** Una utilización durante más de 15 segundos puede producir temperaturas muy altas dentro del dispositivo que pueden llegar a dañar las baterías. Si el motor no arranca pasados esos 15 segundos, interrumpa la operación y espere.

La distorsión de las células y muestras de sobrecalentamiento son signos de un abuso en el uso del dispositivo y no están cubiertas por la garantía.

Este dispositivo está garantizado contra defecto de fabricación durante 24 meses desde la fecha de factura. La factura es el justificante de garantía. Dicha garantía no cubre descargas extremas de la batería.

Cualquier manipulación del mecanismo interno, significara la inmediata perdida de garantía.

Las baterías, así como cualquier componente electrónico podrá ser reparado y suministrado.