

Z325115**LIMPADOR DE SISTEMA DE ADMISSÃO EM MOTORES DIESEL**

Embalagem de 500 ml

DESCRIÇÃO

Produto profissional formulado para a limpeza do sistema de admissão diesel sem desmontagem.

CARACTERÍSTICAS

Produto de limpeza que elimina os reservatórios oleosos e carbonosos de todo o sistema de admissão dos motores diesel e turboalimentado de nova geração.

Garante o correto fluxo do ar em aspiração, reduz a emissão de fumos, otimiza o rendimento do motor e diminui o consumo de combustível, graças a uma correta admissão.

USOS

Específico para limpar e manter lubrificada a válvula EGR (Exhaust Gaz Recycling), as aletas dos turbos de geometria variável, o coletor de admissão, as válvulas e a câmara de combustão.

É utilizado em caso de avaria do motor ou de dificuldade de regulação dos gases de escape devido à sujidade na aspiração do ar.

APLICAÇÕES

Aconselha-se o uso durante a manutenção programada ou a cada troca de óleo.



OBS.: As informações contidas nesta ficha estão baseadas em nossa experiência e têm valor orientativo, o que não isenta o utilizador final da necessidade de realizar testes preliminares. Reservamo-nos o direito de efetuar modificações nos dados característicos dos produtos de acordo com o progresso técnico ou o desenvolvimento de produção.

Z325115**LIMPADOR DE SISTEMA DE ADMISSÃO EM MOTORES DIESEL**

Embalagem de 500 ml

MODO DE EMPREGO

Agitar bem o produto antes de utilizar.

Não se pode usar o recipiente virado para baixo, nem inclinado.

Seguir os seguintes passos:

1. Com o motor à temperatura de funcionamento, desligue a mangueira de ar no coletor de admissão ou no turbo nos motores sobrealimentados.
2. Ligue o motor a uma velocidade constante de cerca de 2500-3000 rotações e, em seguida, pulverize metade do conteúdo do produto no colector de admissão ou no turbo.
3. O produto deve ser pulverizado durante 2-3 segundos, com um intervalo de 5-10 segundos entre uma pulverização e outra. Quando o produto está a ser aplicado, é normal uma diminuição de 200 a 400 r.p.m.
4. Desligue o motor por cerca de 5-10 minutos.
5. Reinicie o motor e pulverize o produto com cuidado da mesma forma como foi indicado acima.
6. No final do tratamento, deixar o motor em funcionamento e acelerá-lo muito gradualmente durante alguns minutos para verificar se o produto não se acumulou em nenhum ponto do circuito de admissão.
7. Efectuar um ensaio em estrada antes de analisar o fumo de escape.

OBSERVAÇÕES

Se as indicações prescritas não forem respeitadas, pode ocorrer um súbito aumento de rotações devido a uma acumulação anómala de produto. Nesse caso, a aspiração de ar deve ser imediatamente interrompida para evitar danos ao motor.

OBS.: As informações contidas nesta ficha estão baseadas em nossa experiência e têm valor orientativo, o que não isenta o utilizador final da necessidade de realizar testes preliminares. Reservamo-nos o direito de efetuar modificações nos dados característicos dos produtos de acordo com o progresso técnico ou o desenvolvimento de produção.